

ИЗДАЕТСЯ С 1931 ГОДА

ГАЗЕТА ГОРНОГО ИНСТИТУТА НИТУ «МИСиС»

**«В чем сила, брат?» – все мы помним этот вопрос из известного фильма. Студенты группы направления «Физические процессы горного или нефтегазового производства» СФП-16-2 уверены: сила – в дружбе. Именно благодаря дружбе они показали лучшие результаты успеваемости и побили все рекорды посещаемости среди первокурсников Горного института по итогам первого семестра.**

Своих подопечных куратор группы Мария Сергеевна Аржаткина, старший преподаватель кафедры государственного и муниципального управления в промышленных регионах, характеризует так: «Они умные, талантливые и ответственные. Настоящая команда». Многие из ребят успели познакомиться и подружиться еще до начала учебного года – во время летнего адаптационного проекта «Погружение», который проводится для новоиспеченных первокурсников НИТУ «МИСиС» в августе. Как признались студенты, это во многом способствовало сплоченности коллектива.

Важное связующее звено группы – староста Альбина Назмиева. Для начала она узнала дни рождения всех ребят. «Мне захотелось создать такую традицию – сообщать отмечать день рождения каждого студента», – объясняет Альбина. Первым именинником был Роман Зубков. Все заранее подготовились, купили торты и разрисовали доску поздравлениями. Это происходило перед семинарским занятием по математике у доцента Аркадия Энгелевича Адигамова. Преподаватель слегка удивился, улыбнулся и спросил: «Вы теперь так каждый раз?», на что группа дружно ответила «Да!». Традиция закрепилась – недавно тувинка Ооржак Толы получила от ребят испеченный ими торт и поздравления на китайском, французском и тувинском языках – а Аркадий Энгелевич больше не удивляется, а лишь восхищается дружбой группой.

Сейчас в составе группы 21 человек. Есть представители Сибири, Башкирии, Тывы, Крыма, Киргизии, Приднестровья, Казахстана, Китая и Конго. Взаимопомощь – в традициях группы. И это касается любого члена коллектива СФП-12-2. В середине учебного



группа

СИЛА —

# В ДРУЖБЕ

года к ребятам присоединились учащиеся из Республики Бангладеш Махмуд Мд Садик и Мусфик Мд Самиул. Поначалу им было непросто навестывать, но забота и поддержка одногруппников помогли им догнать программу. А до этого помогли освоиться и Хань Чжипэну – студенту из Поднебесной, делились конспектами, поясняли русскую речь. И было очень приятно, когда он после каникул привез всей группе подарки из Китая – пакеты с местными сладостями, китайским чаем, магнитами с изображением родных мест и другие сувениры.

Большинство студентов группы живет в общежитии, и по вечерам первокурсники собираются и занимаются вместе. По итогам самой трудной первой сессии в группе выделились два человека, которые

сдали все экзамены на «отлично» – Никита Потапов и Нина Кастюшкина. Будучи победителем предметных олимпиад и обладателем золотой медали в школе, Никита активно занимается спортом, получил второй юношеский разряд по жиму лежа и желтый пояс по дзюдо. Причем Никита – отнюдь не единственный представитель группы СФП-16-2, демонстрирующий спортивные успехи. Влада Шардина имеет третий взрослый разряд по волейболу, а Альбина Абдуллина – второй юношеский по баскетболу. Обе девушки играют за сборные университета.

Нина Кастюшкина не только отлично учится, но и принимает активное участие в творческой жизни НИТУ «МИСиС»: выездах и лекциях от профкома, конкурсе «Первый среди первых», а в ок-

тябре она победила в «Кубке первокурсника» в составе команды Горного института. Вместе с ней в этом состязании от СФП-16-2 за команду горняков выступили: в танцевальных конкурсах – Анастасия Бойченко, Альбина Назмиева и Роман Зубков, в вокальном – Элина Сафина. В награду за изобретательность, долгие репетиции и отличное выступление ребята получили кубок первокурсника.

Студенты стремятся как можно больше времени проводить вместе: прогулки и походы в кино – образ жизни группы СФП-16-2. Сегодня ребята задумываются о том, не отправиться ли летом в путешествие с палатками. Конечно, впереди еще сессия, но ребята готовы встретить ее во всеоружии.

**А. Калинкина, группа БЭК-16-2**

поздравляем

С юбилеем!

■ С 65-летием Г. Иванова, доцента кафедры горного оборудования, транспорта и машиностроения.

■ С юбилеем Е. Куликову, профессора кафедры строительства подземных сооружений и горных предприятий; М. Перепелкину, инженера кафедры обогащения и переработки полезных ископаемых и техногенного сырья.

Снова впереди

За последние три года команда НИТУ «МИСиС» ни разу не уезжала без наград с Международного форума-конкурса «Проблемы недропользования».

На форуме, состоявшемся в Санкт-Петербургском горном университете, было заслушано 226 докладов студентов и молодых ученых, представляющих 64 университета и горнодобывающие компании из 19 стран мира. Наши студенты показали высокий уровень подготовки научных докладов. По итогам форума награждены дипломами 1-й степени Ольга Козлова (аспирант ЭкоТех) и Юрий Нестеров (МГИ), диплома 2-й степени удостоен Иван Шибаев (МГИ), дипломы 3-й степени – у Павла Иванова и Николая Морозова (оба из МГИ). Руководитель команды – доцент кафедры ЭИИС О. Дудченко.

Создан Центр

Начал работу авторизованный учебный центр крупнейшего производителя программного обеспечения AUTODESK inc, которое находит широкое применение в инженерном деле.

В центре организованы двухнедельные 40-часовые курсы для студентов по обучению программам AutoCAD, Fusion 360 и Inventor, что позволит повысить конкурентоспособность учащихся вуза на рынке труда. Здесь также обучаются слушатели из внешних организаций, ведется работа с инженерными классами. По окончании курсов слушатели получают международный сертификат Autodesk. Руководитель центра – инструктор-эксперт Autodesk С. Губанов. Получить дополнительную информацию и записаться на курсы можно по электронной почте: atc\_autodesk@misis.ru.

традиция

Ежегодный легкоатлетический кросс, посвященный Дню Победы, на призы газет «Сталь» и «Горняцкая смена» состоялся 26 апреля.

В забеге на 1000 метров в ЦПКиО имени Горького приняли участие студенты 1-го и 2-го курсов. Среди девушек первое место заняла Резеда Насретдинова (БИВТ-16-3), второе место – у Полины Пономаревой (БНМТ-16), на третьем – Варвара Егорова (САПР-15). Среди юношей быстрее всех пробежал Ярослав Гладко (СГД-16-7), на втором месте – Азат Усмонов (ТПР-15), третье – у Сергея Львова (ГТ-2-13).



На снимках: во время забега; призеров кросса наградили проректор по учебной работе В. Петров, заместитель главного редактора газет «Сталь» и «Горняцкая смена» Г. Бурьянова и преподаватель кафедры физической культуры и здоровья В. Голубев.

## практика

### Стать сильнее

Москвич Руслан Гейбатов вернулся из Сибири не только с новыми знаниями и незабываемыми впечатлениями, но и с отличным загаром.

напутствовали молодого коллегу рабочие. Повезло практиканту не только с соратниками. «Погода была аномально теплой – около тридцати градусов, тогда как обычно в августе вблизи Сургута не выше двадцати. Я успел хорошо загореть. А в Москве шли бесконечные проливные дожди» – улыбается Руслан. Поездка в Сургут стала для Р. Гей-

начальники участков, находившиеся в офисе. А все потому, что 28-й земснаряд самый отдаленный и сложный по доставке оборудования и запчастей. Как и Руслана Гейбатова, Эдамса ожидало непростое путешествие до места работы. Машина застряла – и студент вместе с бригадиром участка своим ходом добирался



# «ЗАБРОСЬТЕ МЕНЯ ПОДАЛЬШЕ!»

Ежегодно сотни студентов Горного института НИТУ «МИСиС» отправляются на практику в самые разные части нашей страны. Руслан Гейбатов и Скляр Эдамс Валтэр Луиш из группы ТО-2-11 проходили практику в ОАО «Уралсибгидрострой», между далекими Ханты-Мансийском и Сургутом.

Во время практики Руслан должен был контролировать процесс добычи песка из обводненных карьеров. На деле задача практиканта была обширнее – большей частью он работал вместе с рабочими и активно занимался физическим трудом.

Практика началась с распределения студентов по производственным объектам в офисе «Уралсибгидростроя». Руслану достался объект № 5 на Южно-Конитлорском нефтяном месторождении. «Всю жизнь я в Москве, в тепличных условиях, – вспоминает Р. Гейбатов. – Поначалу был шокирован: кругом болота, степь и больше ничего. Жили скромно, в небольших вагончиках, где по три кровати, шкаф и умывальник. Честно, представить не мог, как ко всему этому привыкну. Вскоре сапоги и спецовка стали неотъемлемой частью моего гардероба».

Внештатной проверкой практиканта стал случай, когда в трясине утонул бульдозер. «Мы начали вытаскивать его вторым бульдозером, в итоге упустили оба. Но не отчаялись. Действовали последовательно и сплоченно, в общей сложности на спасение техники затратили два дня». Тогда он действительно почувствовал себя частью большой команды.

«Рабочие относились ко мне как к младшему брату», – с теплом вспоминает Р. Гейбатов. Как это часто случается, новичкам придумали прозвища – и сначала Руслан был Бакалавром, а позже – Начальником. «Когда диплом получишь, приезжай к нам, не забывая», –

батова очень полезной и для профессионального роста. Помимо этого, он привез с собой массу впечатлений. А еще – денежное вознаграждение и внушительный багаж знаний по геологии месторождений, горному анализу и экономике, которые использовал при написании дипломной работы на тему «Открытая разработка пылевых песков обводненного Южно-Конитлорского месторождения с помощью земснарядов». Диплом защищен на «отлично», а результаты исследований Руслана стали применяться в «Уралсибгидрострое», где для доработки месторождений изменили вид грунтозаборного устройства на земснаряде.

**Когда мечты сбываются**  
«Закните меня куда-нибудь подальше – испытаю себя на прочность и посмотрю на тяжелый труд» – таково было желание Скляра Эдамса Валтэра Луиша о будущем месте практики. Его мечта сбылась – он отправился в поселок Лемпино, на объект с необычным названием «Приразломное месторождение нефти в районе к.54».

Основная задача практики заключалась в том, чтобы увидеть работу земснаряда, получить опыт и добыть как можно больше полезной информации для дипломного проекта. Эдамсу достался «счастливый» 28-й земснаряд. «О, не завидуем тебе, студент!» – сказали



Руслан Гейбатов

до объекта. Вначале по лесу, потом босиком, по пояс в болоте, затем переправлялись на резиновой лодке через реку, сплавлялись через карьер, позже шли по магистральному трубопроводу, потому что справа и слева были болота.

Закалка, полученная во время ежедневных занятий спортом, еще не раз выручала Эдамса во время практики. С детства он увлекается футболом, являясь чемпионом Москвы и кандидатом в мастера спорта.

На практике он сразу же влился в коллектив. «Когда мужчины сообщают добросовестно делают тяжелую работу, возникает взаимоуважение и общаться становится проще, – говорит Эдамс. – Иногда мы вместе таскали кислородные баллоны весом сто семьдесят килограммов, протягивали кабель через болота – чего только ни делали!»

Эдамс расспрашивал коллег о нюансах работы, задавал различные технические вопросы начальнику

участка, вместе с другими чертил схемы. Он сумел узнать много нового и посмотрел на производство другими глазами: «Зарплата бригады земснаряда зависит от того, сколько песка удастся намывать. За день можно намывать и три тысячи, и пятнадцать тысяч кубометров – или совсем ничего, если, например, сломался земснаряд, вышло из строя оборудование, оборвалась ЛЭП... Никакие книги не заменят живого опыта».

К концу практики практикант не только научился самостоятельно управлять земснарядом и приваривать к трубопроводу фланец – плоскую деталь, служащую для присоединения труб, но и привез с собой памятный сувенир.

Какая удивительная находка может ожидать вас на Севере? Конечно, кость мамонта! «Когда профессор с увлечением рассказывал о необычных подарках дипломников, мы воспринимали это как шутку», – вспоминает студент. Однако Эдамс смог убедиться, что профессор И. Ялтанец не шутил. «Мне показали, где могут встретиться кости, я начал искать – и ведь нашел! – эмоционально рассказывает недавний практикант. – Кость была очень большой – с детский велосипед! Поначалу друзья мне не поверили. Тогда я взял ножовку по металлу и распилил находку на две части: одну оставил себе на память, а другую презентовал ребятам в качестве доказательства. Теперь мой сувенир лежит дома, и каждый день напоминает об учебе в университете». По возвращении домой Эдамс написал дипломную работу на тему «Обоснование применения труб из полимерных материалов на гидротранспорте горной массы».

В основе дипломного проекта – технология упрощения процесса возведения перекачивающей станции. При разработке способом гидромеханизации карьер нуждается в подпитке водой извне. Для этого строят станцию, перекачивающую в карьер воду из ближайшей реки. Друг с другом свариваются металлические трубы, а между ними расположена перекачивающая станция – и один конец трубопровода опускается в реку, а другой – в карьер. Трубы весят порядка трехсот-четырехсот килограммов каждая! «Порой мы перекачивали их вдесятером и стояли по пояс в болоте около двух-трех часов, чтобы прикрепить одну к другой», – вспоминает Эдамс. Фланец приваривался к металлической трубе, для того чтобы прикрутить к нему уже резиновую трубу, которую в дальнейшем опускают в реку.

В теме дипломной работы Эдамса эта задача упрощена до такой степени, что теперь два-три человека могут создать перекачивающую станцию всего за пару дней, в то время как в Ханты-Мансийской области этот процесс занимал около недели. Кстати, подобная передовая технология успешно используется в ОАЭ, в том числе при искусственном намыве островов.

Эдамс защитил диплом на «отлично». Теперь в его планах – поступить в магистратуру и работать по специальности.

**Р.С. Практиканты выражают благодарность профессору кафедры GeoTex Ивану Михайловичу Ялтанцу за предоставленную возможность пройти практику в компании «Уралсибгидрострой».**

**А. Калинин (БЭК-16-2)**

## gamma

# МЫ И МЕТРО



■ Опытное строительство московского метро началось в ноябре 1931 года. К тому времени этот вид транспорта существовал в Лондоне (1863), Париже (1900), Берлине (1902) и других крупных городах мира. Московский способ строительства совместил лучше

мировые практики и привнес свои новшества.

■ Руководил строительством Л. Каганович – на тот момент первый секретарь Московского городского комитета Всесоюзной коммунистической партии большевиков. Он присутствовал на объектах, общал-

**Горный институт всегда принимал активное участие в строительстве московского метро. Выпускники и преподаватели МГИ выполняли и выполняют важнейшие работы: проектируют станции и тоннели, решают различные технологические проблемы и контролируют процессы, управляют машинами и механизмами, применяемыми при строительстве, занимаются электрификацией столичного метрополитена. 15 мая наша любимая подземка отметила свой 72-й день рождения. Сегодня мы публикуем факты о московском метро, которые наверняка заинтересуют наших читателей.**

ся с рабочими, старался вникать во все процессы. Рассказывают историю, будто однажды Каганович находился в тоннеле – и ему на лицо упала капля воды. «Строить надо так, чтобы не капало!» – наказал Лазарь Моисеевич.

■ Скорость проходки метрополитена достигала 3 метра в сутки. Станция «Дворец Советов» (сегодня – «Кропоткинская») была построена под «ключ» с «нуля» за 180 дней. Проектировал ее молодой архитектор А.Душкин. По легенде, Душкин

во время рассмотрения проекта у Кагановича сказал, что проект выполнен по мотивам древнеегипетского храма бога Амона. Каганович это возмутило, однако архитектор ответил: «Там строят дворцы для фараона, а у нас – для народа!»

■ Пробные поезда пустили в московском метрополитене весной 1934 года. В феврале на метро прокатили депутатов – участников Съезда, а 15 мая 1935 года началось регулярное движение поездов. Первым официальным пасса-

жиром столичного метро считается революционер Петр Николаевич Латышев.

■ Первыми вагонами столичного метро стали вагоны типа А. Они весили 50 тонн и изначально имели деревянные сиденья. «Каждому пассажиру надо дать по мягкому месту», – такой фразой, по легенде, отреагировал Каганович на эти скамейки – и вскоре в вагонах появились мягкие пружинные диваны.

■ В годы войны Мытищинский машиностроительный завод, производивший вагоны для метро, был переименован в завод № 8 и выпускал танки. В депо метрополитена изготавливали снаряды.

■ На сегодняшний день столичный метрополитен, включая Московское центральное кольцо, открытое в прошлом году, насчитывает порядка 240 станций и по объему пассажиропотока занимает одно из первых мест в мире.

**Московский метрополитен продолжает развиваться – и в этом ему продолжают помогать преподаватели, научные сотрудники и выпускники Горного института НИТУ «МИСиС».**

**Подготовил С. Смирнов**