

Фамилия, имя, отчество	Дьяченко Вячеслав Петрович
Должность, ученая степень, ученое звание	Доцент, к.т.н., доцент
Электронная почта	diachenko.vp@misis.ru
Рабочий телефон	+7 499 230 24 43
Область научных интересов	Исследования в области горных машин, промышленного транспорта и горного машиностроения, в том числе: - динамика транспортных систем и теория надежности механических систем; - вероятностные методы описания транспортных систем; - методы системного анализа и оптимизации транспортных систем; - методы научных исследований транспортных систем на основе теории подобия и размерностей.
Трудовая деятельность – год, организация, должность	1979 г. – 1984 г. Брянский институт транспортного машиностроения, ассистент, ст. преподаватель каф. «Промышленный транспорт». 1984 г. – 1993 г. Брянский сельскохозяйственный институт, с.т. преподаватель, доцент каф. «Эксплуатация машинно-тракторного парка». 1993 г. – 2020 г. Банковские и др. инвестиционные организации, нач. отдела инвестиционных проектов. 2001 г. – по настоящее время. МГТУ – НИТУ МИСИС, доцент. 2012 – 2016 МГТУ им.Н.Э. Баумана, приглашенный доцент.
Образование	1976 г.Московский горный институт, спец. Горные машины, горный инженер-механик. 1979 г. Аспирантура МГИ по кафедре «Транспортные машины и комплексы».
Основные результаты деятельности (перечисление достигнутых результатов)	Участвовал в разработке ФГОС и Основной образовательной программы по направлению «Горное дело» (2011 г.) Разработал (в составе рабочей группы) 2 новых Образовательных стандарта НИТУ МИСИС: по подготовке магистров по направлению 22.04.02 «Наземные транспортно – технологические комплексы», направленность «Горно - транспортные системы», и специалистов по направлению 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» (оба направления являются приоритетными по постановлению Правительства РФ). В соавторстве разработал на основе стандартов НИТУ МИСИС 4 рабочих учебных плана: учебный план подготовки магистров по направлению 15.04.02 «Технологические машины и оборудование», направленность «Транспортные системы горно–металлургических комплексов»; учебный план подготовки магистров по направлению 22.04.02 «Наземные транспортно – технологические комплексы», направленность «Горно-транспортные системы», учебный план подготовки специалистов по направлению 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства», учебный план подготовки горных инженеров по направлению 21.05.04 «Горное дело», направленность «Транспортные системы горного производства.
Значимые исследовательские/преподавательские проекты, гранты (тема, заказчик,	1986-1990 гг: Научный руководитель хоздоговорной темы с ПФ НАТИ «Разработка методов системного анализа машинно-тракторных агрегатов (поисковая тема)». В 2009-2011 участвовал в работе по гранту, выделенному МГТУ Федеральным агентством по образованию РФ на тему: Развитие теории

год, полученные результаты)	шахтного подъема при использовании нетрадиционных тяговых органов.
Значимые публикации Индекс Хирша по Scopus - 2 Количество статей по Scopus - 3 ORCID 756648123 Scopus AuthorID 57205579872	1. Дьяченко В.П. Выбор подхода к оптимизации параметров ленточных конвейеров горных предприятий.- Горный информационно-аналитический бюллетень, М.:МГГУ, 2001, №4, с. 237-238. 2. Дьяченко В.П. Сравнительный анализ критериев оптимизации параметров ленточных конвейеров горных предприятий.- Горный информационно-аналитический бюллетень, М.: МГГУ, 2001, №4, с. 235-236. 3. Дьяченко В.П. Структурная модель эффективности технической системы. – Горный информационно-аналитический бюллетень.- М.: МГГУ, № 11, 2002 г., с. 227. 4. Дьяченко В.П. Вероятностное представление грузопотоков при расчетах ленточных конвейеров горных предприятий.- Горное оборудование и электромеханика, №1, 2009, с. 53-55. 5. Дьяченко В.П., Волин И.А. Предельно допустимые параметры подвесных ленточных конвейеров по прочности соединений ленты с ходовыми каретками/ Горная механика и транспорт. Отд. выпуск ГИАБ, №ОВ16.- М.: Изд-во Горная книга, 2009, с. 170-175. 6. Дьяченко В.П. Прогнозирование величины случайных забойных грузопотоков угольных шахт/ Горная механика и транспорт. Отд. выпуск ГИАБ, №ОВ16.- М.: Изд-во Горная книга, 2009, с. 200-209. 7. Дьяченко В.П. Режим работы привода ленточного конвейера при случайном грузопотоке. ГИАБ, №1,2013, с. 175-179 8. Galkin V.I., Sheshko E.E., Dyachenko V.P. Substantiation of design parameters of curved sections of conveyor belts for the mining industry. «Gornyi Zhurnal», 2018, № 12, pp. 69–72 9. Galkin V.I., Sheshko E.E., Dyachenko V. P., Sazankova E.S. The main directions of increasing the operational efficiency of high productive belt conveyors in the mining industry. Eurasian mining, 2021, №2(36), pp. 64-68 10. Malakhov V. A., Tropakov A. V., Dyachenko V. P. Investigation of roller rotation resistance coefficient of belt conveyors of mining enterprises depending on operating conditions. Eurasian mining, 2022, №1(37), pp. 67-71
Значимые патенты	Автор 15 изобретений по разделу МКИ В65G “Конвейерные системы».
Научное руководство/ Преподавание	Подготовил через аспирантуру 2 кандидатов наук: в 1994 г. (тема диссертации: Разработка гусеничного движителя с резинокордными траками) и в 2008 г. (тема диссертации Прочность соединений ленты с ходовыми каретками подвесного ленточного конвейера). Преподавал дисциплины: динамика и прочность машин; надежность механических систем; строительная механика и металлоконструкции подъемно-транспортных систем; гидropневмопривод наземных транспортных средств; техническая термодинамика; автомобили и тракторы; диагностирование и техобслуживание тракторов и автомобилей; топливо и смазочные материалы; экономико-математические методы в проектировании транспортных систем; методы научных исследований и испытаний машин.