

ИЗДАЕТСЯ С 1931 ГОДА

ГАЗЕТА ГОРНОГО ИНСТИТУТА НИТУ «МИСиС»

событие



факты

Создан новый центр

В НИТУ «МИСиС» совместно с институтами Гипроцветмет и ВИОГЕМ открыт новый научно-образовательный и проектный центр по внедрению отечественного программного обеспечения ГЕОМИКС.

Программное обеспечение ГЕОМИКС ориентировано на открытую и подземную разработку твердых полезных ископаемых. Оно позволяет создавать горно-геологические модели месторождений, вести подсчет запасов минерального сырья, автоматизировать процессы геолого-маркшейдерского обеспечения и планирования добычи, проектирования буровзрывных работ, осуществлять полный документооборот в горном производстве. ГЕОМИКС будет использоваться для обучения студентов, профнавигаии школьников, а также при выполнении научно-исследовательских и проектных работ.

Победа за нами

Первое место в двух номинациях Международного чемпионата по решению машиностроительных кейсов, который был организован холдингом «БелАЗ», присуждено студентам-горнякам НИТУ «МИСиС».

В соревновании приняли участие студенческие команды из России, Беларуси, Украины и Казахстана. Крупнейший производитель карьерных самосвалов, «БелАЗ» является бизнес-партнером НИТУ «МИСиС». В рамках сотрудничества налажено взаимодействие кафедр и исследовательских лабораторий университета с центрами конструкторской разработки холдинга для решения совместных научно-исследовательских задач.



С. Смирнов

СОЛНЕЧНЫЙ ДЕНЬ КОЛУМБА

«Все флаги в гости к нам» – так можно охарактеризовать День латиноамериканской культуры, проведенный в НИТУ «МИСиС».

Это яркое и запоминающееся мероприятие посетили представители посольств Венесуэлы, Колумбии, Парагвая, Перу, Кубы, Гондураса, Сальвадора, Коста-Рики и Эквадора, студенты на-

шего университета из стран Латинской Америки, которых с каждым годом становится все больше, их земляки из других вузов Москвы, а также все желающие.

Самым запоминающимся мероприятием празднования стал концерт Полифонического хора Технологического университета Эквадора, который исполнил лучшие произведения эквадорской национальной хоровой музыки разных жанров и стилей. Насыщенные,

глубокие голоса девушек и юношей, впечатляющее исполнение мелодичных композиций, артистизм участников хора, стильные костюмы – этот вечер оставил только самые яркие впечатления.

День латиноамериканской культуры в НИТУ «МИСиС» был посвящен празднику – Дню Колумба, или Дню испанизации Америки, который отмечается в странах Нового Света 12 октября. Именно в этот день по юлианскому календа-

рю (или 21 октября – по григорианскому) в 1492 году экспедиция Христофора Колумба достигла острова Сан-Сальвадор в Багамском архипелаге, что впоследствии было принято за официальную дату открытия Америки. Этот день принято считать началом распространения испанской государственности, а вместе с ней – испанского языка и культуры в странах Америки.

Состоялась заключительная встреча участников проекта «Модернизация геологического образования в России и Вьетнаме», поддерживаемого европейским фондом Erasmus+.

Участниками итогового мероприятия в стенах НИТУ «МИСиС», продолжавшегося несколько дней, стали более пятидесяти человек – представители университетов Германии, Австрии, Италии, Вьетнама и России.

В первые два дня, после торжественного открытия и предварительного обсуждения основных результатов выполнения проекта, была организована работа в тематических группах. Их задача – оценить и зафиксировать итоги последнего полугодия реализации этой инициативы, в том числе набора студентов в 2019 году на образовательные программы, которые

были запущены в университетах; качество преподавания отдельных дисциплин; результаты проведенных опросов среди студентов, преподавателей и бизнес-партнеров.

На третий день была проведена итоговая сессия, где представители каждого университета-участника выступили с краткой презентацией и рассказали о реализации тех целей, которые были перед ними поставлены в начале проекта. От НИТУ «МИСиС» в мероприятии участвовали проректор **В. Петров**, директор Горного института **А. Мясков**, которые выступили с приветственным словом, а также преподаватели Горного института и ИТАСУ.

Координатор проекта, профессор Фрайбергской горной академии **К. Дребенштедт** отметил, что за три года реализации проекта сформировался дружный коллектив исполнителей, который сможет решать многие задачи в области образования. Профессор из Германии поблагодарил всех, кто на разных этапах принимал участие в проекте, и отметил, что, несмотря на многие трудности, с которыми столкнулась рабочая группа (для всех университетов это был первый опыт участия в подобных инициативах Erasmus+), удалось решить поставленные задачи.

Также состоялось подписание

меморандумов о сотрудничестве между университетами-партнерами. Всего было подписано 12 соглашений, которые должны задать новый виток развитию взаимодействия между университетами Европы, России и Вьетнама в области образования, прикладных и фундаментальных исследований, а также развития культурных связей.

Оставшееся время участники проекта посвятили подготовке финального отчета, который необходимо представить до конца текущего года.

В. Ческидов,
заместитель директора
Горного института

РЕЗУЛЬТАТЫ – СОТРУДНИЧЕСТВО ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ

С успехом поучаствовала в Молодежном дне «Российской энергетической недели – 2019» делегация кафедры энергетика и энергоэффективности НИТУ «МИСиС».



В Молодежный день на РЭН – 2019

ОПЫТ ПЯТЬ ИЗ ПЯТИ

Команда называлась ProEnergy и состояла из бакалавров 3 и 4 курса (группы – БЭЭ-16, БЭЭ-17 и БУТС-16-1) и магистров второго года обучения (группы МЭЭ-18-1-3 и МЭЭ-18-2-2): У. Абдуллаева, М. Архипенко, Д. Бекетова, В. Владимирского, Д. Громилиной, О. Заводенко, Е. Кондратенко, Б. Кулсартовой, Ф. Мулембы, М. Хроненко, Л. Шабаяевой и А. Шадрина. Преподавательскую поддержку молодежи оказывали доценты А. Герасимов и С. Решетняк, а также старший преподаватель Н. Дьячков.

На интерактивной сессии команде предстояло разработать со-

циальный проект, направленный на развитие и популяризацию топливно-энергетического комплекса России. Команда выбрала тему проекта «Развитие социальных лифтов и содействие в трудоустройстве».

Идея состояла в том, чтобы создать всероссийскую интерактивную платформу, на которую предприятия загружали бы свои запросы по решению реальных проблем, а студенты предлагали бы варианты их решения. Если результаты удовлетворят компанию, она сможет пригласить студентов на стажировку, работу или поощрить денежным вознаграждением. Такой

подход позволит частично решить проблему трудоустройства молодежи после окончания университета, а в компаниях снизится острота вопроса по обновлению кадров.

Ребята презентовали социальный проект и в творческой форме представили свою команду, за что получили пять баллов из пяти возможных.

Молодежный день #Вместе-Ярче состоялся в заключительный день форума «Российская энергетическая неделя – 2019» и собрал на своей площадке более трех тысяч студентов, в том числе из стран ШОС и БРИКС.

За последнее десятилетие известный золотопромышленник и предприниматель часто бывал в Горном институте, встречаясь со студентами, преподавателями и сотрудниками. И каждая встреча оставляла след в душе. Невероятная судьба этого человека, редкая сила духа впечатляли и заставляли о многом задуматься. Он прожил не одну, а много жизней, но обстоятельства его не изменили, он остался верен себе.

Был моряком, окончив школу штурманов, служил на Тихоокеанском флоте. В 20 лет, несправедливо обвиненный в шпионаже, терроризме и антисоветской агитации, был осужден и отправлен в колымские лагеря, где много раз пытался бежать, добавив себе еще срок – 25 лет. «Тогда я думал, неужели можно дожить до 30 лет», – вспоминает Вадим Иванович, которому в сентябре этого года исполнилось 92 года.

Лишь после смерти Сталина, в июле 1956-го, он был освобожден со снятием судимости. И остался на Колыме. Окончив курсы горных мастеров, организовал старательскую золотодобывающую артель «Печора», за ней вторую, третью... – всего 15, которые прошли от Урала до Охотского моря и в общей сложности намыли 500 тонн золота – шестую часть старательской добычи по стране. «Мы нарезали сотню шахт по всей Колыме, самые трудные. Работали на износ, – рассказывает Вадим Иванович. – Но никто не сделал того, что сделала наша бригада». За это министр цветной металлургии СССР П.Ф. Ломоко выделил Туманову две «Волги» – вначале одну машину, потом вторую. Такое случилось впервые. Другой министр – геологический СССР Е.А. Козловский, спустя много лет, очень ярко высказался о коллективе: «Джеклендонские герои были начинающими мальчишками по сравнению с вами».

Используя новые методы работы Туманова, которые в наши дни назвали бы инновационными, например оплата по конечному результату, новаторский подход к технологиям, старатели работали в два-три раза производительнее, чем самые лучшие профильные государственные предприятия. «Мы многое напридумывали: меняли роторные шестерни, переваривали ковши у бульдозеров. Придумали наклонные выработки», – делится Вадим Иванович. Впервые был применен траншейный способ добычи золота. Кроме этого, Туманов стал инициатором внедрения экономичного экспедиционно-вахтового метода при добыче полезных

Встречи

СИЛА ДУХА

Вадим Туманов – человек-легенда, перевернувший в 1960–1980-х все представления о добыче золота в нашей стране и внедривший новые формы хозяйствования в старательском деле. Вадим Иванович встретился с коллективом Горного института, чтобы представить новое издание своей книги «Все потерять – и вновь начать с мечты...»

ископаемых. При тяжелейшей работе у старателей быт был, как в санатории: на каждом участке сауна, вкусная еда, приготовленная самими лучшими поварами, выписанными из Москвы.

Работая по нормам и самым минимальным государственным расценкам, старатели получали баснословные по тем временам деньги, на уровне секретаря Свердловского обкома партии Бориса Ельцина – 2 тысячи рублей в месяц, Туманов – вдвое больше. И это при средней зарплате 120 рублей по стране. О ч е р е д ь, чтобы попасть в коллектив, была расписана на многие годы вперед. «Не всем это нравилось. С нами

не знали что делать, все время ревизию, ревизию...», – продолжает Вадим Иванович. Вскоре на пике перестройки в 1987 году артель «Печора» была ликвидирована, и началась травля ее руководителя.

«Я ненавижу число 14. С ним у меня связаны самые неприятные моменты жизни, один из них – 14 лет под следствием. Что это значило? Каждое утро встаешь и думаешь, может быть, тебя сегодня арестуют... С тех пор я ненавижу детективы, меня от них трясло. Ко мне все время приходили бумаги из прокуратуры, приходилось отписываться, понимаете?» – погружается в прошлое Туманов. Но тут же переключается на другое, сравнивая современные возможности японского бульдозера Kamatsu, который берет 1,5 м³ вечной мерзлоты, как сахар, и позволяет заменить десять тысяч крепких и сильных человек с ломом, кайлом и лопатами. «Не



понимаю и никогда не пойму, как имея такую технику, которая есть в мире сейчас, годами делать то, что можно осуществить за месяцы. Ведь мы давно могли бы сделать другую страну», – резюмирует Вадим Иванович.

Тогда же, в 1987-м, когда Туманов с помощью заступничества известных в стране людей – С. Говорухина, О. Лациса, Е. Гайдара, В. Илюхина, С. Федорова и других чудом избежал тюрьмы, с добычей золота он закончил. И начал строить дороги, создав кооператив «Строитель».

У мэра Москвы Юрия Лужкова в то время был план – реконструировать МКАД. Пригласили Туманова. Впервые на московских дорогах началась круглосуточная укладка асфальта. И за 28 дней был выполнен объем работ, запланированных «Автодором» на год. Только вместо шести километров, на которые

была проектная документация, сделали 12. И через два года уже выполняли треть объема дорожного строительства в столичном регионе – не только в Москве, но и в области. «Нам еще бы два таких коллектива, остальных можно разогнать» – гуляла среди московского руководства в то время такая фраза. Но через несколько лет одновременно сократился объем работ, и началась драка за каждый метр со всей «плесенью», откатами, в которых Туманов никогда не участвовал.

Неординарные личности обычно притягиваются друг к другу. Так состоялась встреча Вадима Туманова с Владимиром Высоцким, которая переросла в дружбу. Песни «Был побег на рыбок» и «В младенчестве нас матери пугали...» появились благодаря их общению. Кроме этого, факты биографии Туманова легли в основу художественной киноленты «Фартовый», вышли два документальных фильма «Пытка золотом» и «Ночкаут».

Вся история жизни Вадима Ивановича Туманова изложена в его автобиографической книге «Все потерять – и вновь начать с мечты...» В название легли строки Р. Киплинга.

«Кажется, что там много чего придумано. Но это не так. Много недописанного, – поясняет Туманов. – Эту книгу читали колымчане, а на Колыме законы суровые. Если хотя бы раз соврал, то ты выброшен из круга. И это навсегда. Болтуны были, про таких говорили: у кого все кипит и все холодное».

В 2018 году на ежегодном Международном Парижском книжном салоне презентация книги Туманова стала самым ярким событием форума. Ее перевели на французский язык без изменений и сокращений, только поменяли название, взяв последнюю строку из того же стихотворения Р. Киплинга – «Ты будешь человеком!»

В свои 92 года Вадим Иванович по-прежнему крепкий, как и десятилетие назад. Такой же цепкий взгляд, живой интерес к аудитории и неравнодушное отношение к происходящему в стране.

В завершение встречи проректор В. Петров заметил: «Это была сильная, мощная эпоха с сильными и мощными людьми. И передача жизненного опыта и опыта той эпохи новому поколению очень важна для нас».

Г. Бурьянова



утрата

ПУТЬ ЭКОНОМИСТА

В октябре не стало профессора Михаила Александровича Ястребинского, который многие годы посвятил экономической науке и подготовке экономистов в нашем вузе.

Михаил Александрович родился 1 декабря 1930 года в станице Некрасовской Краснодарского края в семье рабочего. Большая часть детства прошла в Таганроге, в том числе и те два года, когда город был оккупирован фашистами. В 1945 году Михаил окончил железнодорожное училище и работал в депо. Затем вместе с мамой переехал в Абхазию, где после демобилизации трудился его отец. М.А. Ястребинский работал здесь на шахте треста «Тхварчелуль» и на строительной площадке Цимлянского гидроузла в Ростовской области, стал инвалидом труда.

С 1956 по 1961 годы был студентом инженерно-экономического факультета МГИ, получив квалификацию горного инженера-экономиста. В 1968 году защитил кандидатскую, в 1987-м докторскую диссертации. В 1970 году был утвержден в ученом звании доцента, а в 1990-м – профессора.

За годы работы Михаил Александрович подготовил более 20 кандидатов и 3 докторов наук, опубликовал свыше 150 статей, учебников, учебных пособий, учебных программ.

В разные годы М.А. Ястребинский занимал должности проректора по административно-хозяйственной работе, по вечернему и заочному образованию, по капитальному строительству, дважды избирался председателем профсоюзного комитета МГИ.

Профессор Ястребинский удостоен званий «Почетный работник высшего профессионального образования», «Ветеран труда», «Заслуженный работник МГУ», серебряной медали ВДНХ СССР «За успехи в народном хозяйстве», медалей «За заслуги в промышленности строительных материалов», «850-летие Москвы», являлся кавалером знака «Шахтерская слава» трех степеней.

Лучше каких-либо слов о Михаиле Александровиче скажут строки, которые посвятили ему соратники на одном из юбилеев: «Вы – глубоко порядочный человек, уму и творческому потенциалу которого по-хорошему завидуют многие, кто вас окружает. Ваша взыскательность и принципиальность наряду с добротой и сердечностью нискали вам горячую любовь и симпатии как студентов, так и коллектива кафедры. Благодарим судьбу, что в нашей жизни есть такой друг и коллега».

Светлые воспоминания о М.А. Ястребинском останутся у его коллег, учеников и всех, кто знал этого замечательного человека.

ВСПОМИНАЯ ПРОФЕССОРА



Человек жив, пока его помнят. Профессора Николая Григорьевича Картавова тепло вспоминают его коллеги и ученики. Тридцать лет он возглавлял кафедры «Стационарные машины и комплексы», «Горная механика и транспорт», был деканом горно-механического факультета МГИ-МГГУ. Прошел год, как его с нами нет.

Общий стаж педагогической и научной работы Николая Григорьевича в университете составил более полувека. Он являлся членом УМО по горному образованию, председателем учебно-методической комиссии по специальности «Горные машины и комплексы» и т. п. По его инициативе в 1999 году была подготовлена и открыта перспективная инженерная специальность «Машины и оборудование природообустройства и защиты окружающей среды». Являясь руководителем научно-педагогической школы «Горная механика и транспорт», профессор подготовил около 100 кандидатов и докторов технических наук.

Николай Григорьевич внес значительный научный и инженерный вклад в разработку научных основ создания и совершенствования техники для выемки угля подземным способом, высокоэффективного

оборудования для переработки и комплексного использования нерудного строительного сырья.

В 1978 году возглавил отраслевую научно-исследовательскую лабораторию переработки нерудных строительных материалов и камнеобработки, выполнявшую длительное время научные и внедренческие работы для предприятий Москвы и области.

На его счету около 150 авторских свидетельств и патентов в области угледобывающей техники, стационарных машин и установок, машин и оборудования для переработки минерального сырья и камнеобработки, пневмоконтейнерного и конвейерного транспорта. Им опубликовано свыше 180 работ, в том числе 8 монографий, книг и учебников.

Профессор Н. Г. Картавый являлся членом экспертного совета ВАК СССР, председателем и членом ряда

специализированных диссертационных советов в МГИ-МГГУ, ИГД им. А. А. Скочинского, Гидромаше, других организациях, членом научно-технического совета Минтопэнерго СССР и технических советов в горной и строительных отраслях промышленности, организатором международных семинаров и конференций. Активно сотрудничал с учеными университетов и компаний Германии, Польши, Китая, Венгрии, Югославии и стран ближнего зарубежья.

Среди наград профессора – знак «Шахтерская слава», медаль «За доблестный труд», серебряные и бронзовые медали ВДНХ. Николай Григорьевич был также удостоен званий «Почетный работник высшего профессионального образования РФ», «Ветеран труда».

Коллектив кафедры горного оборудования, транспорта и машиностроения