

ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ
проф., д.т.н. ГОНЧАРЕНКО Сергея Николаевича
на диссертационную работу Кудайбергенов К.Ж. на тему
«Разработка механизма ситуационного управления цепочками поставок
в транспортно-логистической системе промышленного холдинга»,
представленную на соискание ученой степени кандидата технических
наук по специальности 2.3.1 – Системный анализ, управление и
обработка информации.

В 2012 году Кудайбергенов К.Ж. окончил Казахский университет путей сообщения (г. Алматы), получив академическую степень – бакалавр транспорта, по специальности 050901 – Организация перевозок, движения и эксплуатации транспорта.

В 2015 году Кудайбергенов К.Ж. окончил Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации» (г. Москва) по программе магистратуры, направление подготовки 081100 – Государственное и муниципальное управление, квалификация – магистр.

За время работы над диссертацией провел комплекс теоретических и практических исследований, направленных на совершенствование управления транспортно-логистической системой промышленного холдинга на основе определения индивидуальной ответственности, уровня справедливой цены и достоверного контроля временных и стоимостных показателей основных участников-операторов. В результате исследования построены модели управления целевыми схемами цепочки поставок в транспортно-логистических системах промышленных холдингов на базе технологий индустрии 4.0, позволившие воспроизвести закономерности изменения пространственно-временных и стоимостных параметров в системе межузловых переходов целевых схем поставок, осуществить в режиме реального времени фиксацию комплекса основных параметров коммуникативных связей в группе логистических операторов (сроки, состав, стоимость), информационно-логическое управления системными отклонениями, определить уровень индивидуальной ответственности всех участников транспортно-логистического процесса, а также реализовать процедуру сценарного моделирования множества возможных ситуаций,

возникающих в транспортных узлах и обосновать систему бонусов и штрафов за потенциальное ускорение и возможные срывы сроков.

В этой связи главным результатом работы является решение научной задачи, заключающейся в разработке методов и моделей совершенствования управления транспортно-логистической системой крупного промышленного холдинга на основе определения индивидуальной ответственности, уровня справедливой цены и достоверного контроля временных и стоимостных показателей основных участников-операторов целевыми схемами поставок.

Автор диссертации достаточно объективно обосновал необходимость разработки методического и аналитического инструментария ситуационного управления цепочками поставок в транспортно-логистической системе промышленного холдинга.

Соискателем квалифицированно определен круг решаемых в работе задач с использованием современного арсенала методов исследований. Высокий профессиональный уровень владения этими методами Кудайберген К.Ж. подтвердил как на стадии постановки и решения задач исследований, так и при интерпретации полученных результатов.

Личный вклад соискателя состоит в постановке цели и задач исследования, а также в проведении системного анализа взаимосвязей комплекса временных и стоимостных характеристик поставки, надежности ее исполнения и уровня рыночных цен на перевозку груза, позволяющих на стадии оперативного контроля поставок в автоматическом режиме получать данные о ее текущем состоянии, а также выявлять причины и ответственных за возможные сбои и отклонения относительно плановых заданий основных транспортно-логистических показателей на базе использования механизма «IoT 4.0».

На основании проведенных исследований соискателем сформулированы методические принципы ситуационного управления цепочками поставок в транспортно-логистической системе промышленного холдинга, базирующиеся на воспроизводстве режимов, условий функционирования и контроля статуса поставки в транспортно-логистической системе, определения уровня индивидуальной ответственности всех участников транспортно-логистического процесса, сценарного моделирования множества возможных ситуаций, возникающих в транспортных узлах и обосновании

системы бонусов и штрафов за потенциальное ускорение и возможные срывы сроков.

Работа выполнена на высоком профессиональном уровне, содержит научную новизну и практическую значимость, соответствует паспорту специальности 2.3.1 – Системный анализ, управление и обработка информации, а именно: пункту 3 - Разработка критериев и моделей описания и оценки эффективности решения задач системного анализа, оптимизации, управления, принятия решений и обработки информации; пункту 6 - Методы идентификации систем управления на основе ретроспективной, текущей и экспертной информации; пункту 9 - Разработка проблемно-ориентированных систем управления, принятия решений и оптимизации технических объектов.

Диссертация Кудайбергенова К.Ж. рекомендуется к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.3.1 – Системный анализ, управление и обработка информации.

Научный руководитель

доктор технических наук, профессор кафедры Автоматизированные системы управления Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Национальный исследовательский технологический университет «МИСиС»

Гончаренко Сергей Николаевич



Подпись
заверяю

Зам. начальника

отдела кадров МИСиС

Кузнецова А.Е.

« 11 » 05 2022 г.