

ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

о диссертации, подготовленной соискателем ученой степени кандидата наук Насибуллина Рамиля Раильевича тему: «Закономерности деформирования грунтового массива и подрабатываемых железнодорожных путей при проходке тоннелей с помощью ТПМК» по научной специальности 2.8.6 «Геомеханика, разрушение горных пород, рудничная аэрогазодинамика и горная теплофизика».

В 2020 г. Насибуллин Рамиль Раильевич с отличием окончил Национальный исследовательский технологический университет МИСИС с присуждением квалификации горного инженера (специалиста) по специальности 21.05.05 «Физические процессы горного или нефтегазового производства». С 2020 по 2024 гг. обучался в очной аспирантуре НИТУ МИСИС по направлению 21.06.01 «Геология, разведка и разработка полезных ископаемых», в 2024 году получил диплом с присвоением квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь».

Во время обучения в аспирантуре Рамиль Раильевич проявил себя как квалифицированный исследователь, способный самостоятельно ставить и решать сложные научные задачи. Он способен уверенно использовать современные методы сбора и систематизации научно-технической информации, вести анализ и визуализацию экспериментальных данных. Умеет грамотно формулировать и проводить теоретические и экспериментальные исследования. Владеет навыками подготовки научных публикаций и презентаций.

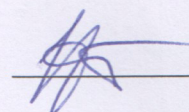
Участь в аспирантуре, Насибуллин Р.Р. проводил научные исследования, направленные на разработку принципов геомеханического контроля деформирования грунтового массива, возникающего при проходке тоннелей с помощью ТПМК. Им был поставлен ряд натуральных и модельных экспериментов, позволивших выявить ряд закономерностей деформирования грунтового массива. На основе проведенных исследований им была подготовлена диссертация, научная значимость которой состоит в выявлении закономерностей связанных с неравномерными вертикальными осадками участков железнодорожного полотна и выявлении несимметричного распределения областей пластической деформации рядом с ними, выявлении закономерностей изменения скоростей горизонтальных деформаций, наблюдающихся при строительстве тоннеля. Практическая значимость работы состоит в создании «Методических рекомендаций по контролю воздействия проходки тоннелей метро с помощью ТПМК на грунтовое основание железнодорожных путей по результатам инклинометрических измерений».

Представленная Рамилем Раильевичем Насибуллиным диссертация полностью соответствует заявленной научной специальности 2.8.6 «Геомеханика, разрушение горных пород, рудничная аэрогазодинамика и горная теплофизика», а также требованиям Положения о присуждения научных степеней.

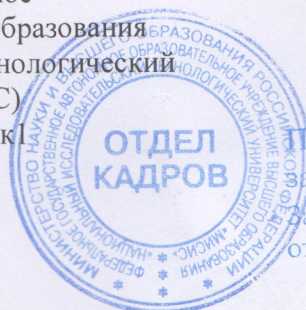
Учитывая изложенное, считаю, что Насибуллин Р.Р. полностью достоин присвоения запрашиваемой учёной степени.

25.02.2025г.

Научный руководитель доц. каф.
Физгео НИТУ МИСИС, к.т.н.

 В.В. Набатов

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«Национальный исследовательский технологический
университет «МИСИС» (НИТУ МИСИС)
119049, Москва, Ленинский проспект, 4к1
+79153984206
nv4@mail.ru



Подпись _____
Завещаю _____
Зам. начальника _____ Кузнецова А.Е.
отдела кадров _____
« 25 » 02 2025 г.